

TEST | Reiseräder



Stark reduziert: die Tout Terrain Pinion-Brücke.



Lenkanschlag plus Lenker-Arretierung.



aktiv  
**Rad**  
fahren  
**KAUFTIPP**  
**SEHR GUT**  
9-10/2019

<b>PREIS</b>	<b>5743 €</b>
Gewicht	17,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	142,3 kg
Größen (Test)	Diamant: S, M, L, XL

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	CrMo-Stahl
Gabel	Tout Terrain Steelfork
Schaltung	Pinion P1.18
Entfaltung	1,47 – 9,34 m
Laufрад	Naben: SON 28/ Pinion, Felgen: Ryde Andra 210, 32 L.
Reifen	Continental Contact Travel, 26", 50 mm
Bremsen	hydr. Disc Shimano XT 180/ 160 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Black Label, Griffe: Brooks Ergon GP1 Leder
Sattelstütze	Black Label Antiscratch
Sattel	Brooks Cambium C15 Allweather
Lichtanlage	Supernova E3 Pro/ Supernova Taillight
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDX, Gepäckträger v/h: Tubus Duo/ Tout Terrain Edelstahl, Klingel: Spur-cycle Bell, The Plug V

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**

Tout Terrain GmbH  
Tel.: 0761-20551000  
info@tout-terrain.de

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Komfort Sportiv

TOUT TERRAIN Silkroad Xplore Premium

# Eingebautes Fernweh

Tout Terrain gehört zu den hoch innovativen Fahrradfirmen aus dem Südwesten der Republik. Zum Portfolio zählen nicht nur elegante, muffenlose Stahlrahmen von höchster Güte. Auch Zubehör entsteht auf den Skizzenblöcken der Firma. So stammt auch der USB-Lader The Plug aus schwäbischer Feder. Natürlich findet man ihn in aktuellster Form, nämlich als The Plug V Plus an unserem Testrad, dem Silkroad Xplore. Typisch für das 26-zöllige Rad mit dem eingebauten Fernweh ist auch die aufwändig aufs Wesentliche reduzierte, skelettöse Pinionbrücke mit integriertem Riemenspanner. Weitere TT-typische Details sind eine bremsseitig dickere Gabel oder der beinahe einzigartige direkt angelötete Edelstahl-Gepäckträger, der seine Rostfreiheit unter Lack verbirgt. Sehr praxisnah ist der am Steuerrohr integrierte Lenkanschlag. Inzwischen gerne kombiniert mit einer Lenkerarretierung.

**Kompakt und wendig**

Das Silkroad Xplore serviert eine kompakte Sitzhaltung mit spürbarem Druck für die Hände. Die freuen sich eigentlich über die geschmeidigen, edlen Leder-Ergogriffe. Leider haben sie ungemütliche Kanten. Ansonsten ist an diesem Rad ergonomisch alles tiptopp. Selbst der schlanke Sattel passt. Die allgemeine Kompaktheit und die kleinen Laufräder machen das Rad wunderbar drehfreudig – zum wendigsten im Test. Je nach Reiseweg eine sehr praktische Eigenschaft. Reisetauglich ist auch die Zuladefähigkeit. Durch den fest verbundenen Gepäckträger bleibt das Rad selbst unter hoher Last stets stabil. Gleichzeitig bietet der Stahlrahmen feinen Komfort. Der Reifen mit Mittelglatte und leichten Seitenstollen rollt am liebsten und besten auf Asphalt und anderen noch festen Wegen. Das gangreiche Getriebe bietet ausreichend Breite und Gang-Auswahl für Reisen.

**FAZIT**

Im Silkroad Xplore kommen Reiseerfahrung und technisches Know-how zusammen und können sich zu einem edlen robusten Rad der Oberklasse vereinen.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
<p>+ Lenkanschlag mit Feststeller, Rahmen, Details</p> <p>- Kanten an Griffen, kleine Disc hinten</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**